

GRAY KUORMA-AUTO

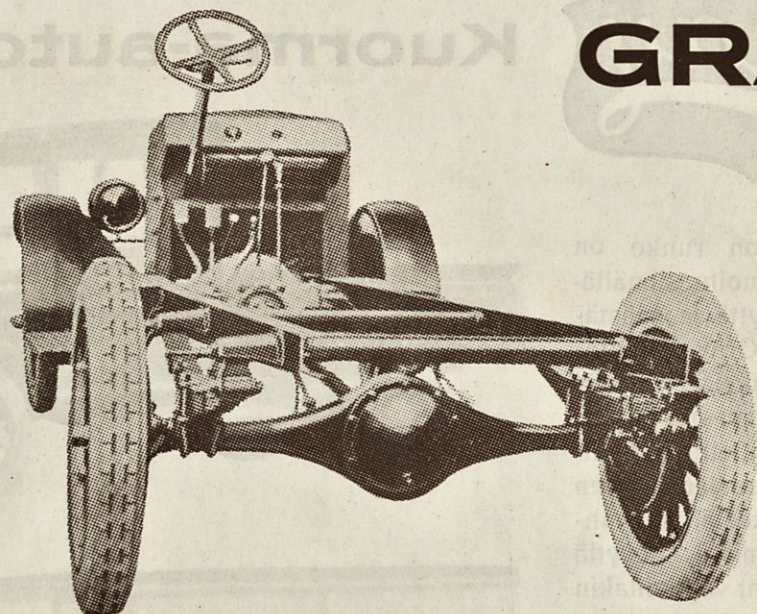


Y K S I N M Y Y J Ä S U O M E S S A :

Pori, Jyväskylä,
Kotka, Kuopio,
Lahti, Sortavala

O. Y. AGROS
HELSINKI

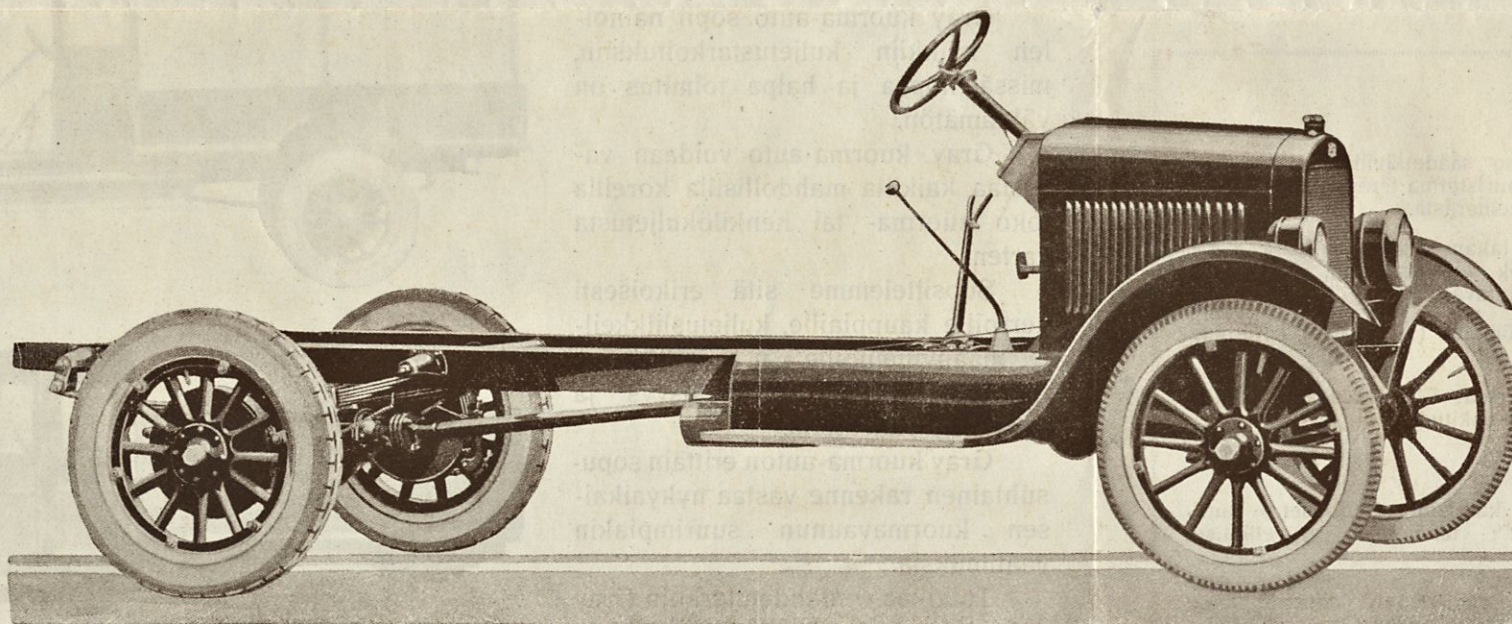
Tampere, Oulu,
Vaasa, Viipuri,
Turku



GRAY 1 $\frac{1}{4}$ tonnin konealusta

Ostaessanne „Gray“ kuorma-auton teette kuljetustyönne nopeimmin ja halvimalla. „Gray:lla“ on virallinen maailmanennätys pienimmässä polttoaineenkulutuksessa ja on jokainen Gray auto täsmälleen samanlainen kuin ylläolevan ennätyksen saavuttanut auto.

Varustettuna sähkökäyntiinpanolla, generaattorilla, akumulaattorilla ja sähkövalaistuksella sekä Timken akseleilla laakereineen ja täydellisillä työkaluilla on „Gray“ kuorma-auton konealusta erikoinen saavutus kevyiden kuormavaunujen keskuudessa.



Lukekaa toisella puolella oleva selostus, huomatkaa virallisesti koetellun auton edut, mitkä täyttävät täysin kaikki vaatimukset ja tarpeet.

Tutkikaa tarkoin Gray konealusta. Verratkaa sitä kilpaileviin merkkeihin huomioonottaen myös varusteet. Huomatkaa ennenkaikkea Grayn voittamaton säästäväisyysennätys sekä — jos se soveltuu Teidän tarpeisiinne — antakaa meidän toimittaa se Teille.



Kuorma-auto

Gray kuorma-auton runko on erittäin vahvasti konstruoitu, silmällä pitäen suurta kestävyyttä ja säästäväisyyttä mitkä ovat Gray henkilöauton erikoisominaisuuksia. Samalla on kuitenkin vältetty tarpeetonta painoa. Runko on rakennettu pitkäikäisten kokemusten perusteella, joten se kaikissa suhteissa kestää ne mahdolliset rasitukset, mitkä kevyttä kuorma-autoa kohtaavat vaativillakin kuljetusmatkoilla.

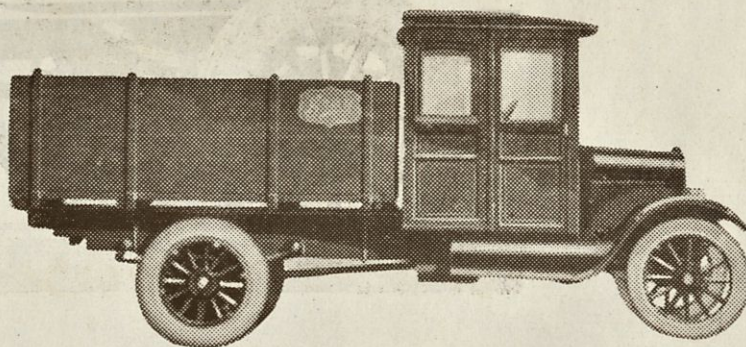
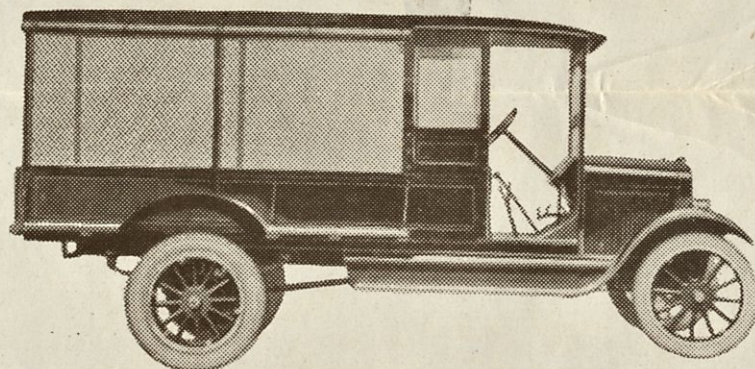
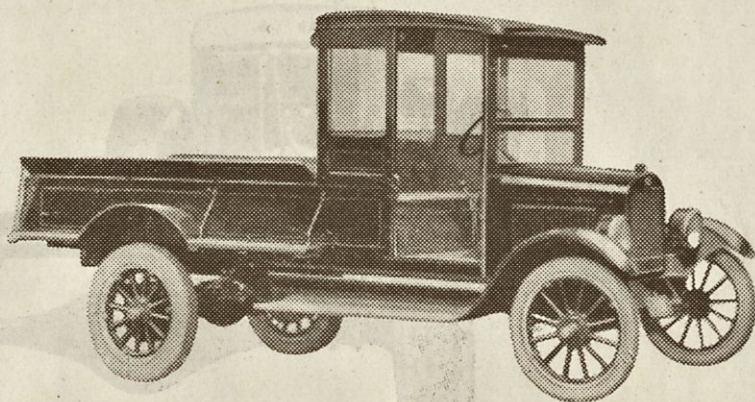
Gray kuorma-auto sopii näinollen kaikkiin kuljetustarkoituksiin, missä nopea ja halpa toimitus on välttämätön.

Gray kuorma-auto voidaan varustaa kaikilla mahdollisilla koreilla joko kuorma- tai henkilökuljetusta varten.

Suosittellemme sitä erikoisesti herroille kauppiaille, kuljetusliikkeille, maanviljelijöille j. n. e. joille suurin mahdollinen säästäväisyys ja hyöty on pääehtona.

Gray kuorma-auton erittäin sopu-suhtainen rakenne vastaa nykyaikaisen kuormavaunun suurimpiakin vaatimuksia.

Tutkikaa sentähden tarkoin Gray auto ennenkuin päätätte mitään kuorma-auton kauppaa.



Selostus:

- Moottori:** 4 sylinterinen, syl. kansi „L“ muotoinen, sylint. läpim $3\frac{5}{8}$ ", iskun pituus 4", moottori kehittää 21 Hv.
- Sylinterit:** valettu yhteen kampikammion yläosan kansa samaksi kappaleeksi. Syl. kansi irroitettava.
- Kampi-akseli:** erikoisterästä $1\frac{1}{2}$ " läpim. 3 laakeria.
- Ohjaus-akseli:** hiottua erikoisterästä kiinteillä laakereilla.
- Jäähdytys:** termosyfoni-järjestelmää. Jäähdyttävä erikoisrakennetta.
- Öljytys:** keskipakois-ruiske järjestelmä. Samanlainen jako joka sylinteriin.
- Polttoaine:** omalla painollaan puhdistajalla varustetusta säiliöstä.
- Kytkin:** $9\frac{3}{4}$ " läpim. säädettävä öljylamellikytkin.
- Vaihteet:** 3 vaihdetta eteenpäin, 1 taaksepäin, hammasrattaat krominikkeliterästä. Timken laakerit.
- Sytytys, käyntiin-pano ja valaistus:** Westighouse: korkeajänn. magneeto. Valaistus 2 pool. 6 voltia.
- Ohjaus:** vahva ruuvikierukka ja sektori.
- Etuakseli:** I muotoinen Timken; karaistut ohjaustangot ja nivelet.
- Taka-akseli:** n. s. „ $\frac{1}{2}$ floating“ säädettävillä Timken laakereilla, suojus puristettua terästä, kardaaniakseli krominikkeliterästä.
- Jarrut:** käsijarru vaik. takapyöriin (läpim. $14\frac{3}{8}$ " \times 2"). Jalkajarru vaik. voimasiirtoon. Jarruhihna helposti kiristettävä.
- Pyörät:** puusta, tykistömallia (12 puolaa), irroitettavat vanheet.
- Kehys:** puristettua terästä; 5" korkea; 2:lla erikoiden vahvalla poikkituella.
- Akseliväli:** 120".
- Jouset:** erikoisterästä, karaistut. Etujouset $\frac{1}{2}$ cantilever $22"$ \times $2"$; takajouset $\frac{1}{2}$ elliptiset $44"$ \times $2\frac{1}{2}"$.
- Renkaat:** ilmakumit; edessä $30 \times 3\frac{1}{2}"$ clincher, takana $32 \times 4\frac{1}{2}"$ straight side Cord.
- Säätely:** sytytys ja kaasuvivut ohjauspyörän alla. Sitäpaitsi jalkakaasutus.
- Varusteet:** sähkökäyntiinpano, generaattori, akumu-laattori, valonheittäjä, amperimittari, työkalut.